



Pilota privato PPL(H)

Con l'ottenimento della licenza di pilota privato si possono eseguire voli passeggeri privati (non commerciali) anche all'infuori dei confini nazionali. Questa formazione rappresenta un possibile punto di partenza per chi vuole ottenere altri tipi di licenza.

In breve

La licenza di pilota privato comprende una parte teorica e una parte pratica di volo. Alla conclusione della formazione il candidato deve avere almeno 17 anni e possedere un certificato medico d'idoneità di classe 2. Il ciclo di formazione di pilota privato prevede quanto segue:

- Colloquio di orientamento e volo di prova come studente su un modello di elicottero a scelta
- Verifica dell'idoneità medica
- Inizio della formazione pratica, idealmente in parallelo ai corsi teorici e al corso di radiotelefonia (Voice)
- Esame teorico durante una sessione ufficiale
- Esame Voice
- Esame di inglese e/o di italiano
- Esame pratico con un esaminatore a bordo dell'elicottero utilizzato durante la propria formazione

A dipendenza dell'intensità del corso e delle condizioni meteorologiche, la formazione può durare da 2 a 24 mesi. Il programma delle lezioni pratiche viene concordato con la scuola in maniera individuale.

Formazione pratica

La licenza richiede minimo 45 ore di volo. La formazione comprende: una formazione di radionavigazione, di volo strumentale, di navigazione alpina e altri voli di navigazione. Sono anche comprese 10 ore di volo «solo» per la quale l'età minima prevista è di 16 anni.

Durante l'addestramento possono essere riconosciute massimo 5 ore in un simulatore certificato. La formazione su simulatore viene di regola svolta con il proprio istruttore di volo.

Requisiti

- Certificato medico di idoneità di classe 2
- Età minima per l'iscrizione all'esame pratico: 17 anni
- La conoscenza della lingua inglese rappresenta un vantaggio





Formazione teorica

I corsi di teoria sono organizzati dalla Swiss Helicopter SA. Per il conseguimento della licenza di pilota privato PPL la preparazione può anche avvenire tramite lo studio a distanza. Parallelamente alla formazione pratica vi garantiamo un'assistenza professionale nella formazione teorica. I nostri istruttori di volo vi consiglieranno personalmente per elaborare la soluzione più consona alle vostre esigenze.

Buono a sapersi:

Prima della formazione si può eseguire un volo in doppio comando, senza alcuna formalità su uno o più elicotteri. Questi voli di prova saranno pienamente accreditati per la formazione successiva.

La formazione teorica tratta i seguenti argomenti:

Materie generali

- * Legislazione sulla navigazione aerea
- * Meteorologia
- * Navigazione e radionavigazione
- * Prestazioni umane
- * Radiotelefonia (Voice)

Materie specifiche per elicottero:

- * Conoscenza generale degli elicotteri
- * Procedure operazionali
- * Aerodinamica
- * Pianificazione e prestazioni del volo

Sedi

Per maggiori informazioni su corsi specifici e consulenze personalizzate, contattateci senza impegno presso una delle nostre sedi. I nostri istruttori sono a vostra disposizione per un colloquio di orientamento.

Berna – Svizzera romanda:

Muristrasse 114
CH-3123 Bern-Belp
T +41 (0)31 818 88 88
bern-belp@swisshelicopter.ch

Route de l'Aérodrome 43
CH-1663 Epagny
T +41 (0)26 921 23 23
gruyeres@swisshelicopter.ch

Svizzera centrale:

Brunnmatt 6a
CH-6264 Pfaffnau
T +41 (0)62 754 01 01
pfaffnau@swisshelicopter.ch

Svizzera orientale:

Schifflande 2
FL-9496 Balzers
T +423 388 20 40
balzers@swisshelicopter.ch

Polenlöserweg 30
CH-7204 Untervaz
T +41 (0)81 322 57 57
untervaz@swisshelicopter.ch

Ticino:

Via Aeroporto 17
CH-6596 Gordola
T +41 (0)91 745 44 88
ticino@swisshelicopter.ch

swisshelicopter.ch



Svizzera Turismo.
Membro

